

BIKEWAY IMPROVEMENTS / LAS MEJORAS DE VÍAS CICLISTAS

CLASS I: SHARED-USE PATH /
CLASE I: SENDERO DE USO COMPARTIDO



A completely separated right of way for the exclusive use of bicycles and pedestrians with minimized intersections with motor vehicles.
Un camino completamente separado del tráfico vehicular, de uso exclusivo para ciclistas o peatones y con cruces de tráfico limitados.

CLASS II: BIKE LANE /
CLASE II: CICLOCARRIL



A striped lane for one-way bike travel on a street.
Un carril de un solo sentido marcado en la calle para andar en bicicleta.

CLASS II: BUFFERED BIKE LANE /
CLASE II: CICLOCARRIL CON SEPARACIÓN



A conventional bike lane paired with a buffer space separates the bike lane from adjacent travel lane and/or parking lane.
Un ciclocarril convencional con una separación adicional para crear espacio entre el tráfico vehicular o los vehículos estacionados.

CLASS III: SIGNED BIKE ROUTE /
CLASE III: RUTA CICLISTA SENALIZADA



Provides for shared use with motor vehicle traffic.
Provee uso compartido entre los ciclistas y automóviles.

CLASS III: BIKE BOULEVARD /
CLASE III: BOULEVARD CICLISTA



Streets with low traffic volumes and speeds, designated and designed to give bicycle travel priority.
Calles con volúmenes de tráfico y velocidades bajas designadas para dar prioridad a los ciclistas.

CLASS IV: CYCLETRACK /
CLASE III: CICLOVÍA



An on-street bike lane that is separated from traffic by a vertical barrier, such as a curb, median, or bollards.
Un ciclocarril que está completamente separado del tráfico vehicular por una barrera vertical, como una valla de concreto, camellón o bolardos.

DID WE MISS ANYTHING?/
¿ALGO MÁS?